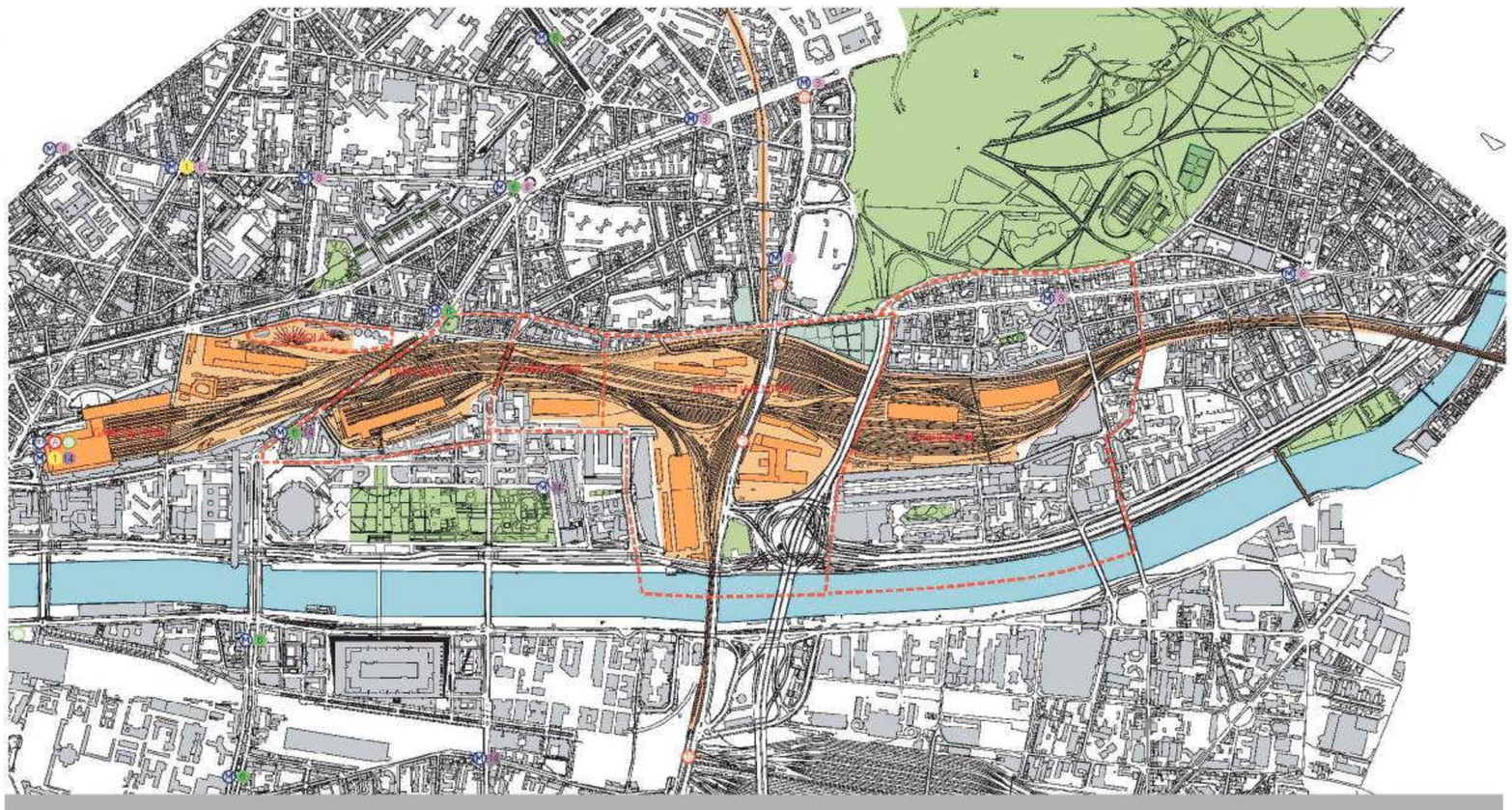
Bercy-Paris / Bercy-Charenton, une problématique commune

Le quartier de Bercy, côté Paris, est un quartier à part entière de la Capitale de renommée internationale. Ce secteur est bordé sur sa partie Est par la gare de la Rapée qui lui interdit tout débouché sur le boulevard Poniatowski.
De l'autre côté du périphérique, côté Charenton, le quartier de Bercy présente lui aussi des difficultés de communication avec les quartiers situés près du bois de Vincennes dues au réseau ferré. Sur sa partie Ouest, au droit de la limite communale, il est isolé du boulevard Poniatowski par l'échangeur de Bercy.

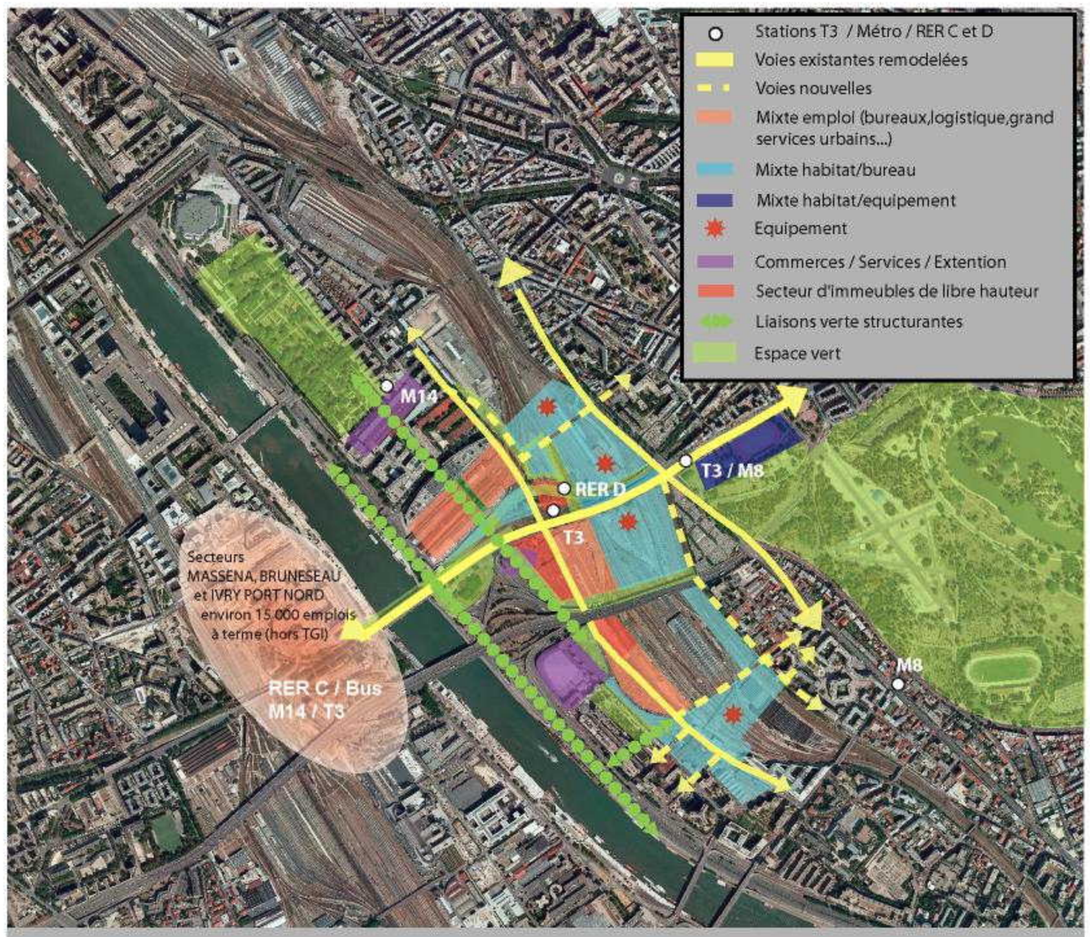


Emprise du plateau ferroviaire

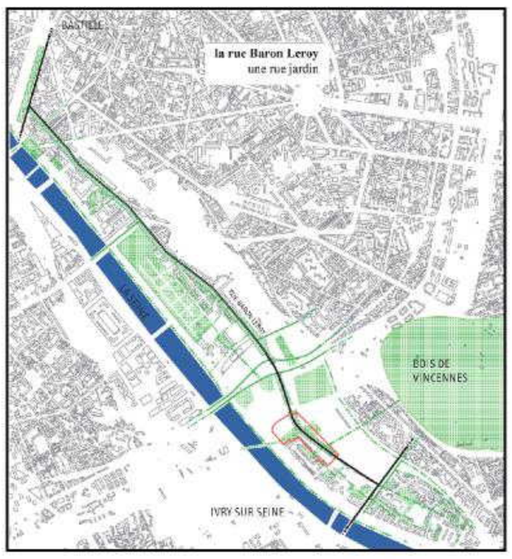
Ainsi, ces deux quartiers, pourtant distants de seulement 500 mètres, n'entretiennent aucune relation. Les grandes infrastructures jouent un rôle de coupures urbaines qui nuisent à l'intégration et aux connexions de ces territoires.

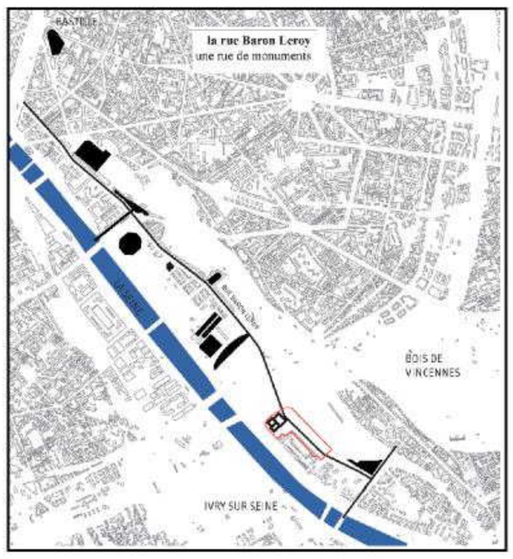
Bercy-Paris / Bercy-Charenton, à la recherche du chaînon manquant

L'Agence Parisienne d'Urbanisme, l'APUR, mène depuis plus de trois ans des études d'urbanisme sur la "connexion" de ces deux territoires, "à la recherche du chaînon manquant". L'objectif est de définir un aménagement global et cohérent pour les deux quartiers.
L'enjeu est ambitieux. Un schéma d'objectifs illustré présente un principe mettant en place un tissu urbain mixte continu et relativement dense, réparti pour moitié en bureaux et activités et pour moitié en logements. Sur ce schéma, les quartiers de Charenton et de Paris sont reliés par un axe structurant, la rue Baron Le Roy, qui devrait permettre le désenclavement et la connexion des deux sites.



Orientations urbaines (Mairie de Paris / DU-SDA)





Un axe structurant : le prolongement de la rue Baron Le Roy sur le quartier de Bercy

Les projets d'aménagement de Paris et Charenton poursuivent donc des objectifs communs de recomposition urbaine et de désenclavement.